

Taxi, Bensin & Kiosk

Folk & Margit med dotter Monica, Erikslund



Folke Eriksson



Folke föddes 1915 och växte upp på Rävsnäs. De var en stor syskonskara. Folke tog körkort som 18-åring och övertog en taxirörelse 1937 i Gammelbo. Många som är barnfödda i byn minns honom säkert och har åkt skolskjuts med Folke genom åren, både till Ramsberg och Morskoga. De allra minsta barnen som gick i första och andra klass uppe i Bäckegruvan – Nytorps skola, fick skjuts av Folke.

Folke byggde huset Erikslund tillsammans med sin bror Alfred och hade även hjälp av fadern. Föräldrarna Gustaf och Hilda bodde sedan på nedervåningen och Folke och Margit på övervåningen.

Tillsammans med sin fru Margit fick de dottern Monica 1946, och startade ett år senare en Gulfmack 1947. Drygt tio år senare 1958 startade de kioskverksamhet på verandan och hade en cykelverkstad bakom huset.



Folkes första bil var en volvo - bilden till vänster. Den köptes i januari 1937 med reg nummer 715. Hans andra bil – vid husentrén, även den en volvo köptes i november 1937 med reg nummer 8229. Många bilar blev det under åren som gick.





Mr. In
 715, 311 37. WOODS
 8229, 3-11 37. VOLVO
 9920. 44. HUDSON
 10366, 49.
 496. 54.
 509. 57.





Den nya förlängda Dodge Coronet.

Taxinyhet hos Dodge Coroneten förlängd

Sedan amerikanarna slutat tillverka större bilar, direkt lämpliga för taxitrafik, har efterfrågan på speciella taxivagnar varit ganska stor. I allmänhet går nu fensitsiga amerikanare och en del europeer i drosktrafik, dock inte alltid med särskilt lyckat resultat ur utrymmessynpunkt.

I dagarna har Dodge löst problemet på ett effektivt sätt, man har låtit bygga om en Dodge Coronet från 5- till 9-sitsig hos en verkstad i Malmö. Denna, den första förlängda Dodgen, avsedd för taxitrafik, har sålts till droskägare Folke Eriksson, Granhultsbruk, och därmed har Bergslagen alltså än så länge landets första

"specialtillverkade" Dodge för taxibruk.

Coroneten är en 4-dörrars Sedan med den kända ekonomi-6:an på 131 hkr. Coroneten är ju en snygg och komfortabel vagn och har inte förlorat något på tillbyggnaden. Karossen har delats vid bakre dörrrens kant och förlängts något över 50 cm. Därigenom har man fått plats för ytterligare säten bak, två uppfällbara stolar, utan att det för den skull blir trångt om benutrymmet. Tillbyggnaden har också utförts på det sättet att vagnen inte förlorat något i utseende. Över huvud taget verkar bilen att vara en idealisk taxivagn i sitt förlängda skick. Tillbyggnaden ökar priset med några tusen kronor.

Den "nya" Dodgen säljs genom Philipssons i Lindesberg.

blomet på ett effektivt sätt, man har också utförts på det sättet att vagnen inte förlorat något i utseende. Över huvud taget verkar bilen att vara en idealisk taxivagn i sitt förlängda skick. Tillbyggnaden ökar priset med några tusen kronor.



Trafikbilägare Folke Eriksson, Gammelbo, tittar fram genom dörren på sin tunga lastbil.



Många mil och tankningar blev det !

Folke var nykterist hela livet, och när han körde sin taxi passade Margit bensinmacken. Då ungdomarna ville på dans i Riddarhyttan eller till Laxbrogården i Kopparberg, delade de på kostnaderna för att bli körda av Folke.





Oljan skulle tappas upp från de stora behållarna inne i den lilla macken. Dessa mått har Monica sparat. Det rann som "honung" ner i bilarnas bensintankar. Punkteringar lagades och grusiga cykelkedjor fick smörjfett inne i verkstaden. I smörjgropen kunde Folke kika på hur bilarna såg ut undertill.

Kiosken

Margit öppnar kiosken.
En frysbox installerades.
Glass och dricka såldes.
Ett godisskåp sattes upp på verandans vägg med hyllplan för smågodis, i plastaskar med lock. Cigaretter kunde köpas styckvis. Vips, så fanns det en kiosk i byn!

Monica, var den som handlade till kiosken, från Dagab i Örebro.



Glassflaggan på verandan hängde uppe!

Fotokälla: Arkiv Digital





Godis i kiosken sådant vi minns,,,

Chokladbjörnar, nappar, fiskar, sega råttor, colaflaskor, dixikola mm.

Tuggummi - Bugg, Jenka, Riff 5 öre

Mjök-Choco, Nickel

Tablettaskar - Zig-zag, Pelle Svanlös, Tutti Frutti, Emser

Cigaretter

Bill, Commerce, Prince, Camel, Boy, Blend cigaretter.

Dricka - Merry, Champis, Coca-Cola, Mer mm.



tisdag 18 oktober 2005

Födelsedagar

90 år
Folke Eriksson, Örebro, fyller 90 år onsdagen den 19 oktober. Han är uppvuxen i Gammelbo, Ramsberg. 18 år gammal tog Folke Eriksson körkort. Han arbetade då hemma på föräldragården i Rävsnäs. 1937 tog han taxikort i Köping och tog samma år över en taxirörelse i Gammelbo. 1941 gifte han sig med Margit Englund från Bångbro. De fick dottern Monica. 1947 öppnade Folke Eriksson Gulf bensinstation och 1958 utökade han med kiosk och cykelverkstad. Efter 45 år med taxirörelsen gick Folke Eriksson i pension 1982. Han flyttade med hustrun till Örebro 1986, där dottern Monica och barnbarnet Madeleine bor. Margit avled 1993. Folke Eriksson bor nu på Norrby seniorboende.

Margit åkte bara in till Linde och permanentade sig en gång per år. Hon var ju alltid bunden vid kiosken och macken då Folke var ute med taxin.

Valborg Svanholm, som bodde i huset på andra sidan vägen, fick lära sig hur hon skulle sköta macken de tillfällen som Margit var borta.



TACK till Folke och Margits dotter - Monica, som berättade och delade med sig av fotografierna.

Här håller Monica upp en familjetavla. Det är Farfar Gustav och Farmor Hilda Eriksson på Rävsnäs, med barnen, ca 1930

Valter, Jenny, Arne, Hildur, Folke, Ester och Alfred.

Gammelbobygdens inventeringsprojekt startade i maj 2023
Syftet är att samla fakta och fotografier från Gammelbo by.
Vi "befolkar" husen med dem som bott och verkat i bygden.

Denna sammanställdes av Lotta Lagerman januari 2025

